



โครงการปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 721 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,605 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3 - 5 เมตร ยาว 94 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 342 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

ปก

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ
เขียนแบบ

นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

วิศวกร
ออกแบบ

นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ
กองช่าง

(นายมนู ไชน์รักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบต.

(นางพิชยา พิทยาลัย)
รองปลัด อบต.ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

อนุมัติ

นายก อบต.

(นายสุชาติ รุ่งเพียร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

1

9

TRIPLE E CO., LTD.
บริษัท กรีนเน้า จำกัด

โครงการ ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

ที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 721 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,605 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3 - 5 เมตร ยาว 94 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 342 ตารางเมตร

งบประมาณบาท สร้างในปีงบประมาณ.....จากเงิน.....

วันเริ่มสัญญาวันสิ้นสุดสัญญา.....วันสิ้นสุดการรับประกันผลงาน.....

ผู้ว่าจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

ผู้รับจ้าง

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1..... 4.....

2..... 5.....

3.....

ผู้ควบคุมงาน

.....



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รายละเอียดโครงการ

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ
เขียนแบบ นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

วิศวกร
ออกแบบ นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ
กองช่าง (นายมนู ไข่มุกข์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ปลัด อบ.ต. (นางพิชยา พิษยศลย์)
รองปลัด อบ.ต. ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

อนุมัติ

นายก อบ.ต. (นายสุชาติ รุ่งเพ็ชร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

2

9

TRIPLE E CO., LTD.



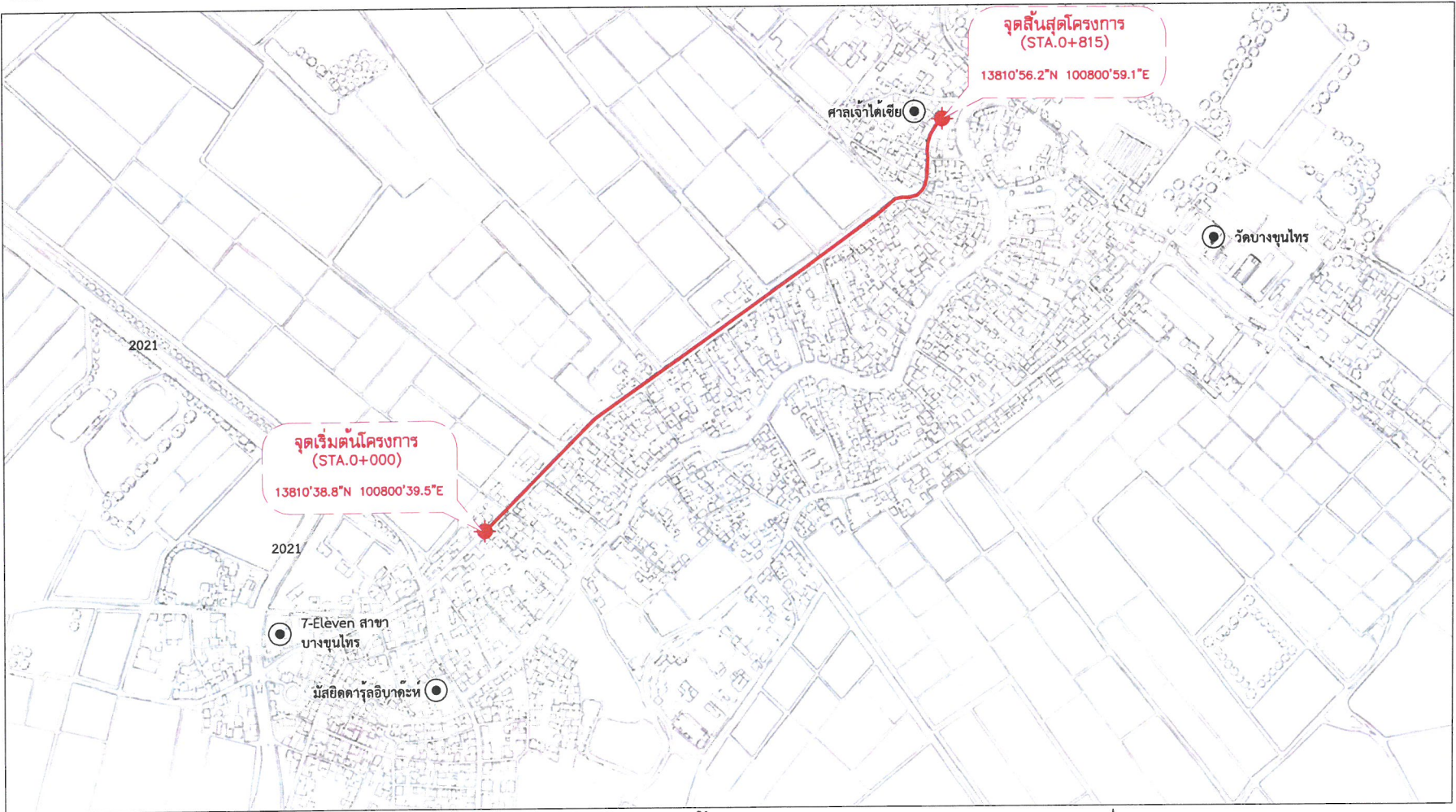
บริษัท กรีนเบิ้ล จำกัด

รายการประกอบแบบการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการหากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอารายการเป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการ และความเหมาะสมหรือให้อยู่ในดุลพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
2. การเปลี่ยนงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมิได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบหรือการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดหามา รวมในงานนี้ทั้งสิ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือและเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้มาตรฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมีอาจจัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้นและ/หรือจะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า ต้องได้รับการเห็นชอบและผ่านการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
3. ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน โดยในระดับที่ทำการก่อสร้างช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือมาตรวัด, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมาได้ในพื้นที่บริเวณก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
5. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ หรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
6. การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุหรือโรงงานเพื่อใช้ในการก่อสร้างนี้ จะต้องผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
7. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยต้องตกแต่งบริเวณเขตทางหรือพื้นที่ใช้งานระหว่างก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
8. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งานจ้างและงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลาการตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
9. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งานจ้างและงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลาการตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์โรงงาน และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
10. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุอื่นที่มีคุณภาพ และมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
11. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อหรือเปิดออกเพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นกระทำ

หมายเหตุ

1. หากมีปัญหาหรืออุปสรรค ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการและสัญญา ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียงเพื่อก่อสร้างจนครบปริมาณงาน ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. เหตุสุดวิสัยใดๆ ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการและสัญญา จนไม่สามารถหาพื้นที่ข้างเคียงเพื่อที่จะก่อสร้างให้ได้ปริมาณตามรายการและสัญญาก็ให้พิจารณาตัดลดเนื่องจาก
3. ก่อนซื้อรูปแบบแปลนฯ ผู้รับจ้างควรไปสำรวจตรวจพื้นที่ดังกล่าวก่อนเพื่อยอมรับสภาพพื้นที่ในการดำเนินงานให้เข้าใจถูกต้องก่อน โดยมีให้เป็นข้ออ้างในเมื่อได้เป็นผู้รับจ้างในเวลาต่อ
4. ก่อนดำเนินการให้ผู้ควบคุมงานทั้งสองฝ่าย เสนอแผนงาน ต่อคณะกรรมการตรวจรับฯให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการ
5. ในกรณีที่เกิดปัญหาในการดำเนินงาน จากสภาพหน้างานจริง ให้ผู้ควบคุมทั้งสองฝ่าย ทำ Shop Drawing เสนอคณะกรรมการตรวจรับงานเพื่อป้องกันความผิดพลาด
6. วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในใบราคากลาง ต้องสอดคล้องกับงานก่อสร้างในรูปแปลน เพื่อเป็นงานส่วนเดียวกัน ดังนั้นหากมีวัสดุเพิ่มหรือขาด จากรายการใดเพียงเล็กน้อยและปริมาณงาน/ค่าแรงราคาของงานที่มากถือว่าเป็นประโยชน์สูงสุด ให้คณะกรรมการตรวจรับฯ ตรวจรับงานได้ถูกต้องและเป็นไปตามรูปแบบสัญญาฯจ้างทุกประการ
7. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ หรือให้ปฏิบัติตามหนังสือฉบับล่าสุด เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓



แผนที่ตั้งโครงการพอสังเขป

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไข่มุกข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
------------------------	---

เห็นชอบ

ปลัด อบ.ต.	(นางพิชชา พิษยศลย์) รองปลัด อบ.ต.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	--

อนุมัติ

นายก อบ.ต.	(นายสุชาติ รุ่งเพียร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	---

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	9

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวเอสพีลท์ตึกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
 2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
 3. ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ของตนเองต่อผู้ควบคุมงาน แล้วผู้ควบคุมงานเกิดตัวอย่างวัสดุพร้อมเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ส่งให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อทำการตรวจสอบ ผู้รับจ้างอาจร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทเป็น ผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการออกแบบทั้งหมด
 4. งาน Tack Coat มทข.230-2563
 - 4.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 4.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 4.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
 5. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 5.1 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Surface Course) ให้ใช้ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) เกรด AC 60/70 ทั้งนี้คุณสมบัติวัสดุและการก่อสร้างนอกเหนือจากที่ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทข.230-2563 หรือฉบับแก้ไขปรับปรุงล่าสุด
 - 5.2 ให้ผู้รับจ้างเสนอ อัตราส่วนผสม (JOB MIX FORMULA) ที่ใช้งานแก่ผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงาน โดยใช้วัสดุที่ผ่านการทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้น วัสดุที่นำมาทดสอบต้องเป็นวัสดุเดียวกันกับที่จะนำไปใช้ในหน้างานจริง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแบบ ส่วนผสม และผลความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งการปฏิบัติงานในสนามต้องสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแบบส่วนผสม (JOB MIX FORMULAR)
 - 5.3 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข. 225-2563 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 230-2563 ก่อน
 - 5.4 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 5.5 ในงานเสริมผิวทาง (Overlay) ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเดิม ซึ่งเกิดการยุบตัว (Sag and Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ให้ดำเนินการดังนี้
 - (1) กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูลวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนารวมเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน
 - (2) กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นหนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- การแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนยุบตัว หรือเป็นแอ่งด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ให้บดทับด้วยรถบดล้อยางจนได้ความแน่นตามที่กำหนด และจึงปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตต่อไป
- 5.6 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่ต้องปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 5.7 ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร
- ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ได้ตามที่กำหนด

- 5.8 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงต้มผสมที่กำหนดเกินกว่า 14°C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120°C การบดทับจะต้องทำทันทีหลังจากการปูส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเริ่มบดทับขณะที่ส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตยังร้อนอยู่ โดยมีอุณหภูมิระหว่าง $120-150^{\circ}\text{C}$
- 5.9 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 5.10 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 6 การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 6.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 6.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้จะต้องยอมรับได้ จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 6.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 6.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
7. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดทำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้การจราจรไม่ให้เป็นอันตรายและไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

นอกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

1579

นายเกรียงไกร ช่วยดำรงสกุล สย.4
29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

แบบ	นายกรียงโก
-----	------------

29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

ตรวจสอบ[illegible]

(นายมนู ไช้บุญ
ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบ

อบต.๗

(นางพชยา พชยดลย)
รองปลัด อบต.ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขนไทร

อนมัต

กบต.๖

(นายสุชาติ รุ่งเพียร)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขนไทร

แบบ

อนุมัติ

คนที่

จำนวนแ

4

9

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ข้อกำหนดการทำ Tack Coat

1.รายการวัสดุ

วัสดุที่ใช้ Tack Coat ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์ต่อไปนี้

- 1.1 วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลท์ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70,RC-250
- 1.2 วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลท์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K วัสดุในข้อ 1.1 และ 1.2ดังกล่าวต้องได้ผ่านการทดสอบคุณสมบัติ และรับรองให้ใช้ได้
- 1.3 คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำ Tack Coat ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด (องศาเซลเซียส)
RC-70	50 - 100
RC-250	80 - 110
RS-2K	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ

- 1.4 ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cation Asphalt Emulsion ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลท์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้ว ให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลท์เกิดแตกตัว จะนำมาใช้อีกไม่ได้

2.การก่อสร้าง

- 2.1 การเตรียมพื้นผิวเดิม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลมกวาด หรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

2.2 การราดยางแอสฟัลท์

- ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลท์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงาน ดำเนินการราดยางแอสฟัลท์ตามชนิดเกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนด ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำ Tack Coat มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลท์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลท์สัลดราดบางๆให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลท์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
- เมื่อราดยางแอสฟัลท์ ทำ Tack Coat แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง
- ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำ Tack Coat แล้วจนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางเสร็จ

รายการประกอบแบบ

1. Tack Coat เก็บตัวอย่างวัสดุ และยางที่ใช้ ส่งทดลอง (ผู้รับจ้างดำเนินการ ผู้ควบคุมงานกำกับ)

2. ขึ้นผิวจราจร เก็บตัวอย่างหินทุกขนาด Hot Bin และยาง AC ส่งทดสอบ

เพื่อออกแบบส่วนผสมก่อนเริ่มงาน ไม่น้อยกว่า 30 วัน

โดยสามารถขอใช้ตราส่วนผสมจากงานก่อสร้างอื่นซึ่งดำเนินการในพื้นที่ และระยะเวลาใกล้เคียงกันได้

การบดทับครั้งแรกอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 120 °C เมื่อผิวเสร็จให้เจาะเก็บก่อนตัวอย่าง

ทุกระยะ 250 เมตร/ก้อน ตรวจสอบความหนา และตรวจสอบคุณสมบัติจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

โดยวิธี Marshall (ผู้รับจ้างดำเนินการ ผู้ควบคุมงานกำกับ)



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รูปตัด

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
-------------------	--

วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
------------------	--

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไช้มุกข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
------------------------	---

เห็นชอบ

ปลัด อบ.ท.	(นางพิชยา พิชยคัลย์) รองปลัด อบ.ท.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	---

อนุมัติ

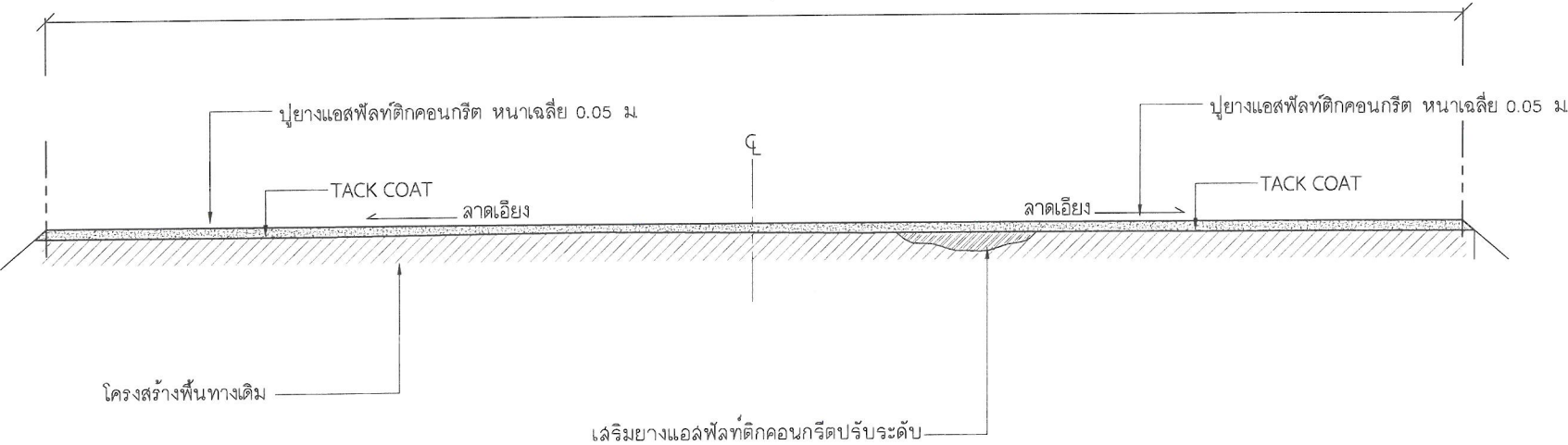
นายก อบ.ท.	(นายสุชาติ รุ่งเพ็ชร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	---

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	9

ความกว้างถนน (3.00 - 5.00)

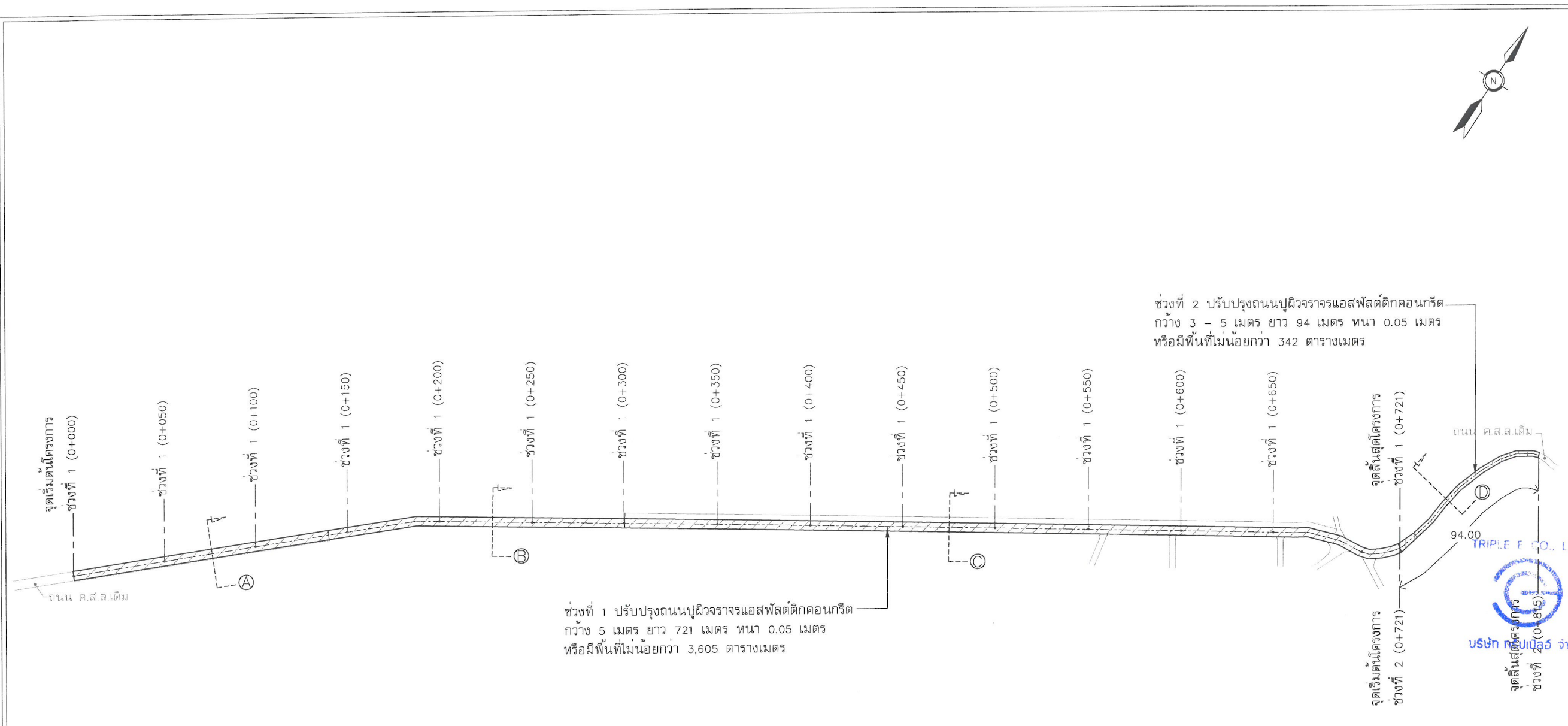


เสริมยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับระดับ

พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

รูปตัดถนน

SCALE NTS



สัญลักษณ์

▨ - ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3 - 5 เมตร ทหนา 0.05 เมตร

หมายเหตุ... - บริเวณปากทางเลี้ยวเข้า/ออก ของที่ดินหรือทางเข้าอาคารบ้านเรือน หรือทางเชื่อม/ทางแยก ให้ทำการลาดยางทางเชื่อมปรับระดับเข้าหาดถนนเดิม โดยตำแหน่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

- งานตีเส้นจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ฉบับล่าสุด)

ผังบริเวณโครงการ

 องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
ผังบริเวณ	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไข่มุกข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
ปลัด อบ.ท.	(นางพิชยา พิชยตลย์) รองปลัด อบ.ท.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
อนุมัติ	
นายก อบ.ท.	(นายสุชาติ รุ่งเพ็ชร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	9



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รูปตัด A - B

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไช้เม็กข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
------------------------	--

เห็นชอบ

ปลัด อบต.	(นางพิชยา พิชยดลย์) รองปลัด อบต.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
-----------	---

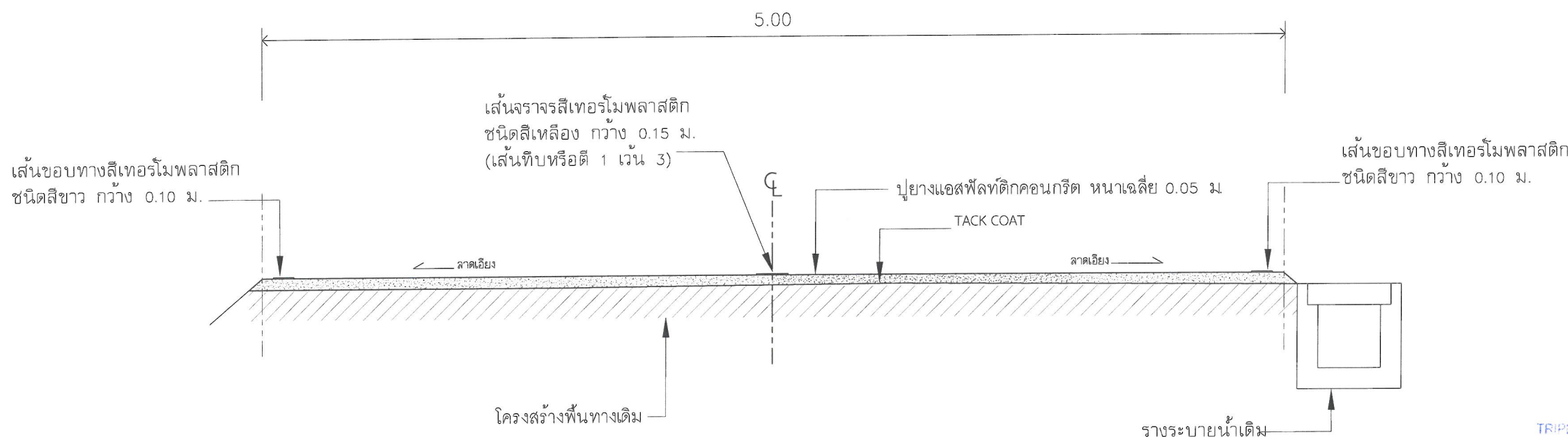
อนุมัติ

นายก อบต.	(นายสุชาติ รุ่งเพ็ชร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
-----------	---

เลขที่แบบ

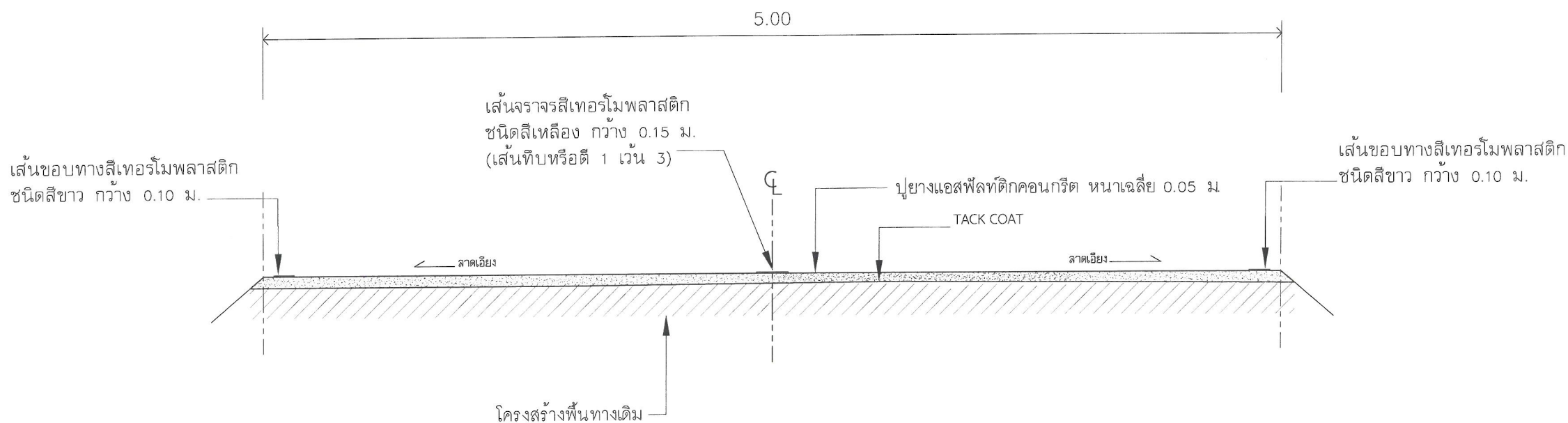
วันที่อนุมัติ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	9



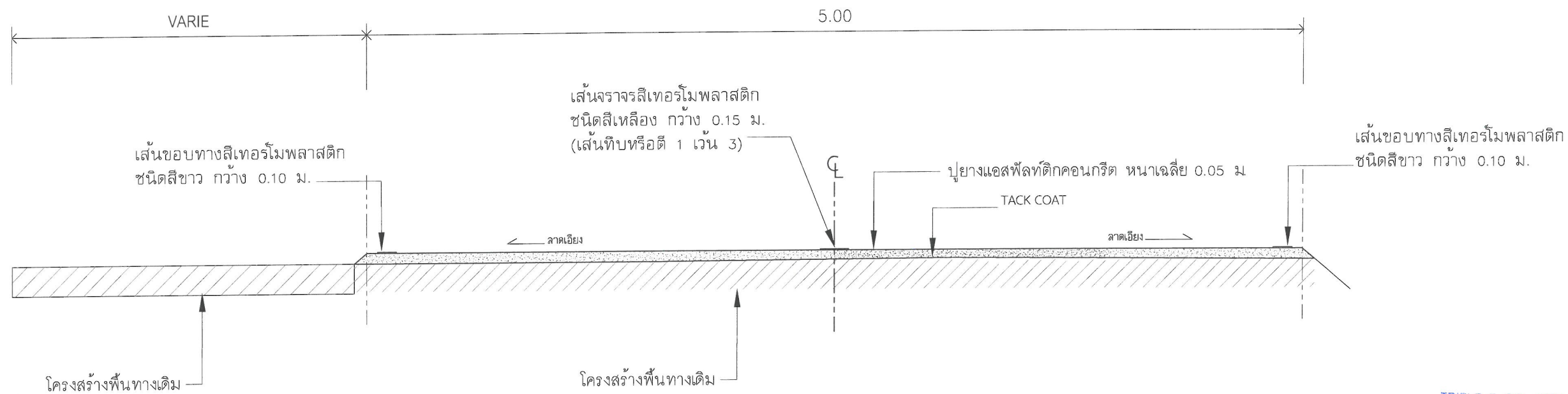
รูปตัดถนน A ช่วงที่ 1 (STA.0+000 ถึง 0+140)

SCALE 1:25



รูปตัดถนน B ช่วงที่ 1 (STA.0+140 ถึง 0+300)

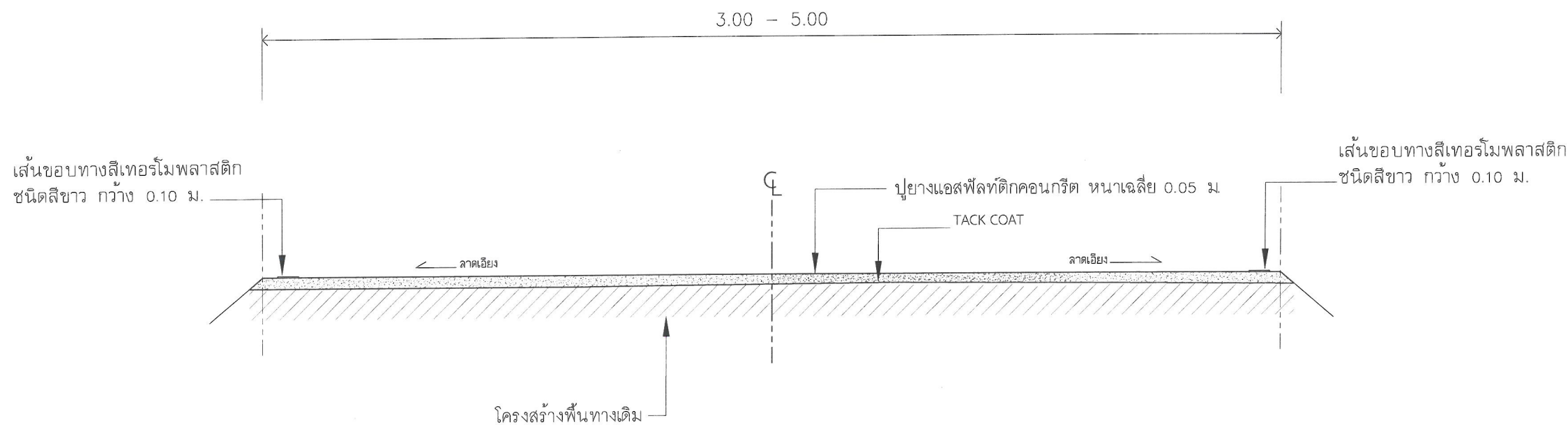
SCALE 1:25



รูปตัดถนน C ช่วงที่ 1 (STA.0+300 ถึง 0+721)

SCALE 1:25

TRIPLE E CO., LTD.



รูปตัดถนน D ช่วงที่ 2 (STA.0+721 ถึง 0+815)

SCALE 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร

โครงการ

ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร
อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

แบบแสดง

รูปตัด C - D

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไข่มุกข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
------------------------	---

เห็นชอบ

ปลัด อบ.ต.	(นางพิชยา พิษยาลัย) รองปลัด อบ.ต.ปฏิบัติการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	---

อนุมัติ

นายก อบ.ต.	(นายสุชาติ รุ่งเพียร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
------------	---

เลขที่แบบ

วันที่อนุมัติ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	9



ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๑ 25 ซม สีขาว
หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม สีขาว

โครงการก่อสร้างของ อบต.....
โทร :

- งานก่อสร้าง
- ปริมาณงาน
- ผู้รับจ้าง
- ระยะเวลา
- ค่าก่อสร้าง
- ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
- ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

แผ่นไวเนิล หรือไม้อัด โครงคร่าวไม้ 2"x4" หรือวัสดุอื่น
ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2"x4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

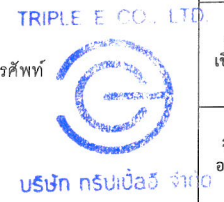
ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน
หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง
พร้อมเลขทะเบียนใบประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์

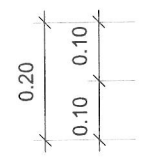
QR Code ขนาด 0.15x0.15 ม

หมายเหตุ

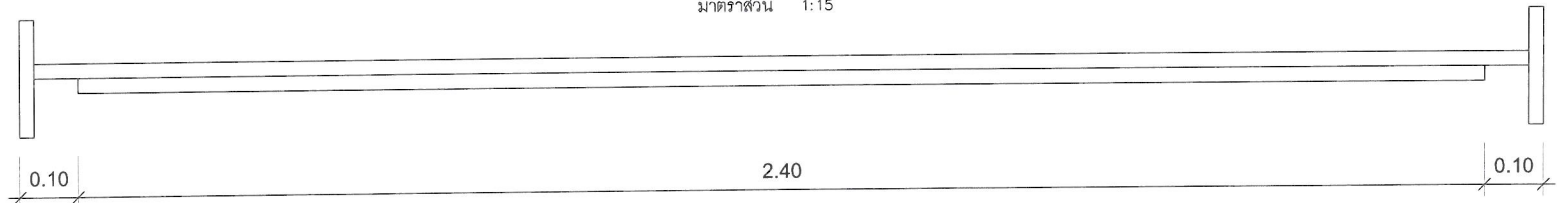
- ต้องติดตั้งอุปกรณ์มั่นคงแข็งแรง บังคับกันแผ่นป้ายลัม
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ ที่ติดตั้งป้าย
- ข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน"กรณีแหล่งที่มา
ของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
- กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้ง
ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามเหมาะสม
- ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย



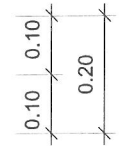
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:15



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:15



แปลน
มาตราส่วน 1:15



องค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร	
โครงการ	
ปรับปรุงถนนคูวัดจางแรสฟัดคักคอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2	
สถานที่ดำเนินการ	
หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 2 ตำบลบางขุนไทร อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี	
แบบแสดง	
แบบป้ายประชาสัมพันธ์	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจ เขียนแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
วิศวกร ออกแบบ	นายเกรียงไกร ชัยดำรงสกุล สย.4995 29 หมู่ 9 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการ กองช่าง	(นายมนู ไข่มุกข์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	
ปลัด อบ.ท.	(นางพิชยา พิษยศลย์) รองปลัด อบ.ท.ปฏิบัติราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
อนุมัติ	
นายก อบ.ท.	(นายสุชาติ รุ่งเพ็ชร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางขุนไทร
เลขที่แบบ	
วันที่อนุมัติ	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	9